

Sämtliche dreiteilige Walzen

können auf Wunsch in fünfteiliger
Ausführung mit jeder
beliebigen Arbeitsbreite geliefert werden.
Geben Sie uns bitte Ihre Wünsche
bekannt, damit wir Ihnen
unsere Vorschläge machen können.

Vereinigte Croskill- und Cambridgewalzen

Viele Bodenarten sind noch dem Flügeln, besonders bei unruhiger Frochtheit, oft so steil, daß die Schalen selbst durch das beste Eggen nicht zureichend werden können. Hier ist die vereinigte Croskill- und Cambridgewalze das geeignetste Gerät für eine intensive Zerkleinerung. Bei dieser Walze sitzt eine gezähnte Cambridgeschibe zwischen zwei ringförmigen Croskillschalen, die zwar zu ihrem Umfang an beiden Seiten zehnherrige Schneidnadeln haben. Vermöge ihrer Größe und Biegung kann sich die Cambridgeschibe heben und senken, schmiegt sich den Unebenheiten des Bodens an und besorgt außerdem eine stete Reinigung der Walze. Wir liefern diese Walzen unter Berücksichtigung der verschiedenen Bodenarten in leichter und schwerer Ausführung.

Dreiteilige vereinigte Croskill- und Cambridgewalzen

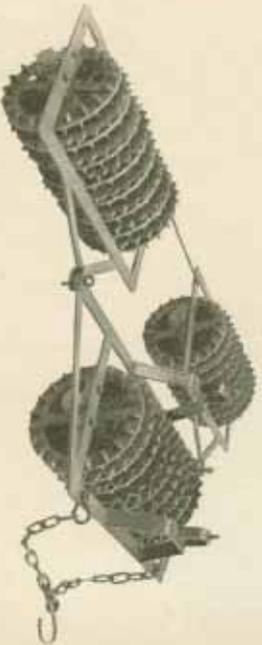


Abb. 23

Wenn in der Bestellung ein entsprechendes Vermerk fehlt, werden die Walzen in Kombination mit Abb. 1 und 20, getrieben, auf Wunsch auch Kettensatzführung B, C, D, E, H, Abb. 2, 3, 4, 5, 6.

Maße	Durchm. Croskill-gerüst, ca. cm	Anzahl der gerüst-Stränge	Anzahl der Croskill-gerüst-Stränge	Artzahl-Dralle ca. cm	Gewicht ca. kg	PREIS DM	Erforderliche Zugtiere	Fabr.-Werk
F0a	35	16	13	150	350	445,—	1 m. Pferd	Falken
F0b	35	21	18	200	450	550,—	1 schw. Pferd	Feucht
F0c	35	25	22	240	530	630,—	2 l. Pferde	Frieden
F0d	35	28	25	270	590	700,—	2 m. Pferde	Frieden
F0e	35	31	28	300	650	770,—	2 m. Pferde	Frieden
F1a	45	20	17	185	610	695,—	2 m. Pferde	Farnhof
F1b	45	22	19	205	660	755,—	2 m. Pferde	Fahrbahn
F1c	45	25	22	235	735	830,—	2 schw. Pferde	Feilburg
F1d	45	28	25	265	800	900,—	2 schw. Pferde	Falkenhau
F1e	45	31	28	295	900	1005,—	3 l. Pferde	Friedhof
F2a	50	20	17	185	840	945,—	2 m. Pferde	Fulda
F2b	50	22	19	205	940	1055,—	2 schw. Pferde	Furstenberg
F2c	50	25	22	235	1050	1160,—	3 l. Pferde	Friedland
F2d	50	28	25	265	1160	1285,—	3 l. Pferde	Florsheim
F2e	50	31	28	295	1300	1430,—	3 m. Pferde	Forst

Wegen Beanspruchung, Fahrverrichtung und Kettensatz siehe Seite 6, 7, 8, 9.

Einteilige vereinigte Croskill- und Cambridgewalzen

Jeder Ring sitzt lose auf der Achse.

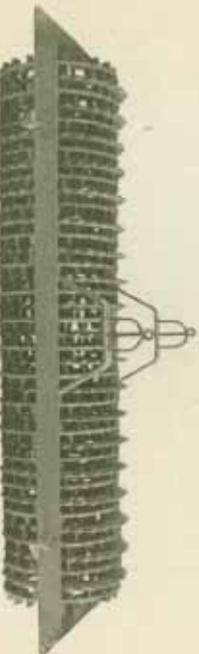


Abb. 24

Einteilige vereinigte Croskill- und Cambridgewalze mit niedrigem Rahmen; auf Wunsch auch hoher Rahmen (Abb. 8).

Maße	Durchm. Croskill-gerüst, ca. cm	Anzahl der gerüst-Stränge	Anzahl der Croskill-gerüst-Stränge	Artzahl-Dralle ca. cm	Gewicht ca. kg	PREIS DM	Erforderliche Zugtiere	Fabr.-Werk
S0a	35	15	14	150	330	410,—	1 l. Pferd	Saal
S0b	35	18	17	180	400	480,—	1 m. Pferd	Suhl
S0c	35	21	20	210	450	545,—	1 schw. Pferd	Sulzb.
S1a	45	17	16	170	510	585,—	2 l. Pferde	Seelburg
S1b	45	20	19	200	590	665,—	2 m. Pferde	Schwern
S1c	45	22	21	220	640	720,—	2 schw. Pferde	Seesen
S2a	50	17	16	170	700	790,—	2 m. Pferde	Schwerle
S2b	50	20	19	200	825	915,—	2 m. Pferde	Schworna
S2c	50	22	21	220	900	1000,—	2 schw. Pferde	Spandau

Wegen Beanspruchung, Fahrverrichtung und Kettensatz s. S. 6, 7, 8 und 9.

Ringelwalzen

Die Ringelwalze dient zum Ebnen und Verdichten der Ackerkrume; sie wird auf leichtem Sandboden und auch noch auf mittlerem Boden verwendet. Auf schwerem Boden benutzt man dagegen mit Erfolg die Cambridgewalzen, wie auf Seite 10, 11 und 12 dieses Kataloges beschrieben. Bei all unsteren Ringelwalzen **drehen sich jeder Ring einzeln auf der Achse**, wodurch ein Aufwühlen des Bodens vermieden wird.

Dreitellige, einfache Ringelwalzen

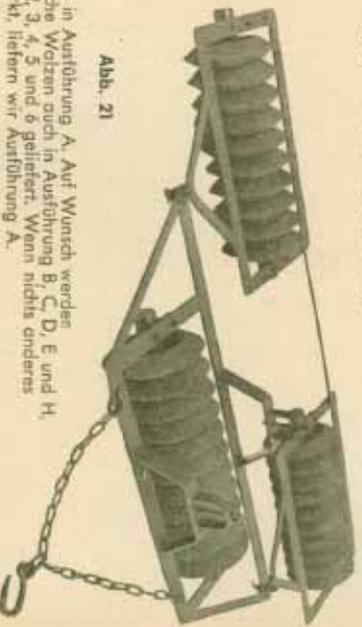


Abb. 21

Walze in Ausführung A, auf Wunsch werden sämtliche Walzen auch in Ausführung B, C, D, E und H, vermerkt, liefern wir Ausführung A.

Marke	Durchm. der Ringe cm	Anzahl der Ringe	Anzahl- breite cm	Gewicht kg	PREIS DM	Erdenbreite Zugkraft	Wagen-Merk
Ringbreite 10 cm							
B4a	33	22	170	270	415,—	1 l.	Bombberg
B4b	33	27	210	315	465,—	1 l.	Basel
B4c	33	31	245	360	535,—	1 m.	Rebro
B4d	33	34	275	390	570,—	1 m.	Burgfels
B4e	33	38	300	430	630,—	1 schw.	Brennen
Ringbreite 8,5 cm							
B5a	42	24	190	380	555,—	1 m.	Berrath
B5b	42	28	210	450	650,—	1 schw.	Burgstehlurt
B5c	42	33	260	525	755,—	2 l.	Bünde
B5d	42	36	280	550	790,—	2 l.	Bückum
B5e	42	39	300	600	860,—	2 m.	Bodum
Ringbreite 7 cm							
B6a	50	24	185	535	770,—	2 l.	Büren
B6b	50	27	210	600	860,—	2 m.	Büren
B6c	50	33	260	710	1010,—	2 schw.	Bromberg
B6d	50	36	280	790	1115,—	2 schw.	Belleke
B6e	50	39	300	850	1200,—	3 m.	Berfeld
Ringbreite 6 cm							
B7a	40	18	170	240	420,—	1 l.	Bonn
B7b	40	21	200	270	445,—	1 l.	Boppord
B7c	40	24	230	300	510,—	1 l.	Boken
B7d	40	27	260	360	610,—	1 l.	Botrop
B7e	40	30	290	400	660,—	1 l.	Borna

Einteilige, einfache Ringelwalzen

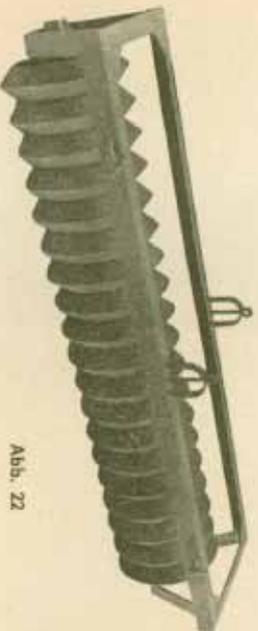


Abb. 22

Diese Walze wird auf Wunsch auch mit niedrigem Rahmenbau, Abb. 9, geliefert. Wenn nichts anderes vermerkt, liefern wir **hohen** Rahmen wie obige Abbildung.

Marke	Durchm. der Ringe cm	Anzahl der Ringe	Anzahl- breite cm	Gewicht kg	PREIS DM	Erdenbreite Zugkraft	Wagen-Merk
Ringbreite 15 cm							
A4a	33	20	170	230	355,—	1 l.	Achim
A4b	33	25	210	290	430,—	1 l.	Ahaus
A4c	33	28	235	330	480,—	1 l.	Angermünde
Ringbreite 12,5 cm							
A5a	42	23	190	360	525,—	1 l.	Ahlen
A5b	42	27	225	420	600,—	1 m.	Astfeld
A5c	42	31	260	470	665,—	1 schw.	Arndtke
Ringbreite 10 cm							
A6a	50	22	185	485	685,—	1 schw.	Altena
A6b	50	26	215	570	805,—	2 l.	Altenbeken
A6c	50	30	250	650	915,—	2 schw.	Aschfelden
Ringbreite 8 cm							
A7a	40	15	150	200	350,—	1 l.	Aachen
A7b	40	17	170	230	400,—	1 l.	Adorf
A7c	40	19	190	250	425,—	1 l.	Andernoch
A7d	40	22	220	280	475,—	1 l.	Amberg
A7e	40	25	250	320	540,—	1 l.	Apolda

Wegen Bespannung, Fahrvorrichtung und Kutschersitz s. S. 6, 7, 8 und 9.

Einteilige Cambridgewalzen

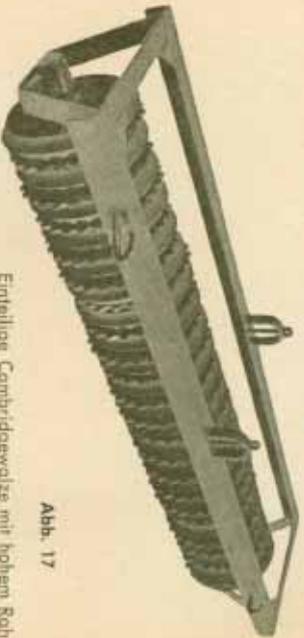


Abb. 17

Einteilige Cambridgewalze mit hohem Rohren.
Wagen Bespannung, Fahrvorrichtung und Kutscherplatz siehe Seiten 6, 7, 8 und 9.

Modelle	Durchmesser der Einzelrollen ca. cm	Anzahl der Einzelrollen	Abrollbreite ca. cm	Gewicht ca. kg	Preis DM	Eingerichtete Zugkraft	Vergr.-Wort
D 4 a	35	15	150	280	335,—	1 l. Pferd	Dresden
D 4 b	35	18	180	330	395,—	1 l. Pferd	Deuben
D 4 c	35	21	210	380	435,—	1 m. Pferd	Dillenburg
D 5 a	39	16	160	360	420,—	1 l. Pferd	Dormagen
D 5 b	39	19	190	430	495,—	1 m. Pferd	Dorsten
D 5 c	39	22	220	500	565,—	1 schw. Pferd	Dornap
D 6 a	45	19	190	540	610,—	2 l. Pferde	Duisburg
D 6 b	45	22	220	620	685,—	2 m. Pferde	Diesenhofen
D 6 c	45	24	240	670	740,—	2 schw. Pferde	Diepholz
D 7 a	50	19	190	680	755,—	2 l. Pferde	Dirschau
D 7 b	50	22	220	760	840,—	2 m. Pferde	Dorsfeld
D 7 c	50	24	240	850	935,—	2 schw. Pferde	Dülnen
D 8 a	65	16	190	860	955,—	3 l. Pferde	Eupen
D 8 b	65	18	215	1000	1120,—	3 m. Pferde	Emmerich

Die Walzen können beliebig breiter und schwerer hergestellt werden.

Falls in der Bestellung nichts angegeben, werden Walzen mit 350 und 390 mm Ringdurchmesser mit hohem Rohren und Walzen mit 450, 500 und 650 mm Ringdurchmesser mit niedrigem Rohren hergestellt.

Dreiteilige Glati- oder Schlittwalzen

Nicht zum Füllen eingerichtet.
Zylinder aus starkem Stahlblech mit eingerichteten gußeisernen Böden oder mit eingeschweißten Strohleerböden, vollständig geschlossenen.

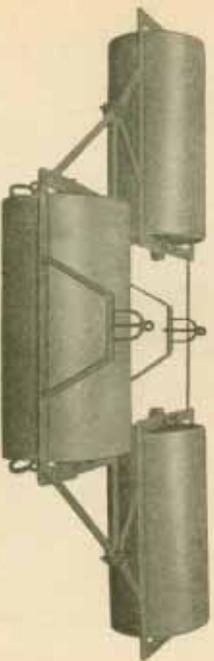


Abb. 18

Diese Abbildung zeigt eine Glatiwalze in Ausführung „A“. Falls in der Bestellung ein entsprechender Vermerk fehlt, werden die Walzen immer mit gußeisernen Böden und in Ausführung „A“ geliefert.

Modelle	Durchmesser der Zylinder ca. cm	Abrollbreite ca. cm	Gewicht ca. kg	mit gußeisernen Böden DM	mit Strohleerböden DM	Vergr.-Wort
U 1 e	50	290	460	665,—	400,—	Uthle
U 1 f	50	320	500	720,—	440,—	Uthle
U 2 a	65	230	580	820,—	440,—	Urmeln
U 2 b	65	260	620	880,—	480,—	Uindorf
U 2 c	65	290	680	965,—	540,—	Ueodem
U 2 d	65	320	760	1060,—	620,—	Ulling

Mehrpriß für Abstreifer DM 25,—

Die Walzen mit Strohleerböden können auch für Wasserfüllung eingerichtet werden.
Mehrpriß DM 50,—

Cambridgewalzen

Die **Cambridgewalze**, eine Vereinigung der Ringelwalze mit dem Schollenbrecher, hat eine solche Verteilung gefunden, daß sie auf den schweren Boden die bisher verwendete Ringelwalze verdrängen konnte. Sie besteht abwechselnd aus glatten Ringen und gezähnten Ringscheiben. Die Ringscheiben, welche einen etwas größeren Durchmesser aufweisen, laufen auf den verlängerten Neben der glatten Ringe und erheben sich in gewissen Grenzen zu haben und zu senken. Durch diese Konstruktion erwachsen folgende Vorteile:

- 1 Die **Cambridgewalze** ist auf feuchtem Boden und bei nasser Witterung verwendbar, da die gezähnten Ringscheiben eine selbsttätige Reinigung der Walze bewirken.
- 2 Sie zähmt sich dem Boden völlig an und erzielt dadurch eine gleichmäßige Ebung des Ackers.
- 3 Sie hinterläßt eine offene Oberfläche, die weniger fest wird und der Luft mehr Zutritt gestattet.
- 4 Sie ruft keine Erhöhungen hervor, auf denen die eingedrückten Körner vertrocknen oder erfrieren können.
- 5 Mit genügendem Brechen der Oberfläche verbindet sie ausreichendes Festdrücken der gelockerten Kruste.
- 6 Die stumpfkantigen Ringe verhindern ein zu tiefes Eindringen in den Boden und damit ein Beschädigen der jungen Sprossen.

Wir liefern unsere Cambridgewalzen in leichter und schwerer Ausführung. Erstere eignen sich für leichte und mittlere, letztere für schwere Bodenarten. Die leichtere Ausführung weist trotz hohen Ringdurchmessers eine verhältnismäßig große Arbeitsbreite auf. Sie ist darin allen anderen Fabrikaten weit überlegen. Ein Beispiel: Unsere einseitige Cambridgewalze Marke D 4 c besitzt bei 21 glatten und 20 gezähnten Ringen eine Arbeitsbreite von 210 cm. Im Gebrauch genügt bei dem Gewicht von 380 kg ein mittleres Pferd.

Andere Fabrikate weisen bei dem gleichen Gewicht eine Breite von nur 130 cm auf, bei einer Arbeitsbreite von 210 cm würden diese Walzen ca. 550 kg schwer sein und eine Zugkraft von zwei Pferden beanspruchen. Da unsere Cambridgewalzen zur Bearbeitung mittleren Bodens genügen, so bedeutet ihre Verwendung anderen Fabrikaten gegenüber eine große Zeitersparnis. Auch geben wir kleinen Betrieben die Möglichkeit, eine Cambridgewalze mit eigenen Zugtieren bespannen zu können, selbst wenn ihnen nur Kühe zur Verfügung stehen.

Beim Vergleich mit anderen Fabrikaten wolle man daher stets beachten, ob es sich bei gleichem Gewicht auch um die gleiche Arbeitsbreite und den gleichen Ringdurchmesser handelt; man wird dabei auf überraschende Unterschiede stoßen.

Dreiteilige Cambridgewalzen

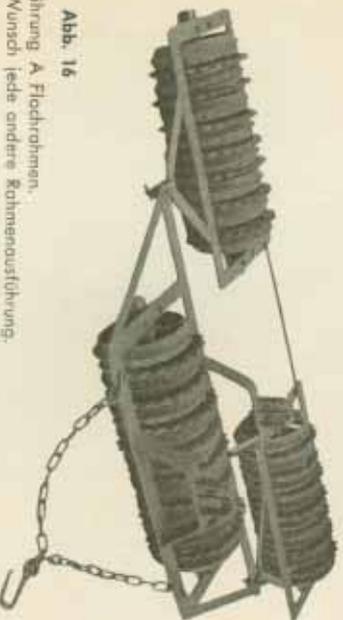


Abb. 16
Ausführung A, Flachrahmen.
Auf Wunsch jede andere Rahmenausführung.

Marke	Durchm. der Ringe oberer Teil in cm	Anzahl der Ringe	Anzahl der gezähnten Ringe	Arbeitsbreite in cm	Gewicht in kg	Preis in DM	Erforderliche Zugkraft	Vergr.-Wort
H 4 a	35	16	13	150	300	355,—	1 l. Pferd	Hannburg
H 4 b	21	16	16	200	300	445,—	1 m. Pferd	Hannu
H 4 c	35	25	22	240	450	525,—	1 schw. Pferd	Harburg
H 4 d	35	28	25	270	500	570,—	2 l. Pferde	Hannover
H 4 e	35	31	28	300	550	630,—	2 m. Pferde	Hessen
H 5 a	39	21	18	300	480	550,—	1 schw. Pferd	Heilbronn
H 5 b	39	25	22	240	560	640,—	2 l. Pferde	Heilgenstadt
H 5 c	39	28	25	270	630	715,—	2 m. Pferde	Herzfeld
H 5 d	39	31	28	300	700	790,—	2 m. Pferde	Hustum
H 6 a	45	22	19	210	600	675,—	2 l. Pferde	Hildesheim
H 6 b	45	25	22	240	680	765,—	2 m. Pferde	Hilfup
H 6 c	45	28	25	270	760	845,—	2 schw. Pferde	Holstein
H 6 d	45	31	28	300	860	950,—	2 schw. Pferde	Höhrup
H 7 a	50	21	18	200	750	840,—	2 m. Pferde	Hochhausen
H 7 b	50	25	22	240	860	950,—	2 schw. Pferde	Hornel
H 7 c	50	28	25	270	960	1065,—	3 m. Pferde	Horne
H 7 d	50	31	28	300	1080	1170,—	3 m. Pferde	Holtheim
H 8 a	65	18	15	210	1100	1215,—	3 m. Pferde	Istain
H 8 b	65	21	18	245	1200	1320,—	3 schw. Pferde	Jägerhaus
H 8 c	65	25	22	280	1400	1530,—	3 schw. Pferde	Jägerberg
H 8 d	65	27	24	310	1550	1705,—	3 schw. Pferde	Jahrdorf

Die Walzen können beliebig breiter oder schwerer hergestellt werden.

Sämtliche Walzen werden in **Normalausführung „A“** geliefert, falls in der Bestellung ein Hinweis fehlt. Die Walzen können aber auch – ohne Mehrpreis – in jeder anderen Rahmenausführung geliefert werden (s. Abb. 1–6, Seite 4 und 5).

Langfahrvorrichtung

Telegr.-Wort: Langfahrbar
Gewicht ca. 90 kg

In manchen Fällen (z. B. bei schmalen Wegen) ist für einseitige Walzen eine Langfahrvorrichtung erforderlich, die wir allerdings nur für leichte und niedrige Walzen bis zu 500 kg Gesamtgewicht empfehlen können. Schwere Walzen rüsten man vorziehter mit einer Breitfahrvorrichtung aus.

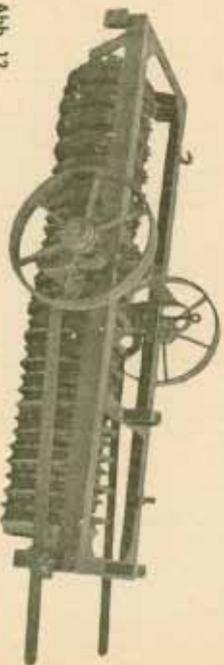


Abb. 12

Einseitige Walze mit Langfahrvorrichtung in Arbeitsstellung.



Abb. 13

Einseitige Walze mit Langfahrvorrichtung in Transportstellung.

Preise der Fahrvorrichtungen für einseitige Walzen:

Breitfahrvorrichtung, 350 und 390 mm Ring-Ø, Gewicht ca. 70 kg	DM 110,-
Breitfahrvorrichtung, 450 und 500 mm Ring-Ø, Gewicht ca. 90 kg	DM 130,-
Langfahrvorrichtung (nur zu empfehlen bei leichten Walzen bis 370 mm Ring-Ø), Gewicht ca. 90 kg	DM 130,-
Mehrpreis für Vollgummibereitung	DM 110,-

Fahrvorrichtungen für dreiteilige Walzen

Gewicht nach Größe der Walze 90-100 kg. Telegr.-Wort: Fahrbar

Untere dreiteilige Walzen (mit Ausnahme der Ausführungen B, C und E, Abb. 2, 3 und 5) können ebenfalls mit Fahrvorrichtung geliefert werden. Die Fahrvorrichtung ist so angeordnet, daß die einzelnen Walzenblätter für den Transport gewendet und hintereinandergehängt werden können. In Arbeitsstellung der Walze tragen die Laufräder zur Erhöhung des Gewichtes bei; Sie können aber auch schnell entfernt werden.



Abb. 14

Dreiteilige Walze mit Fahrvorrichtung in Arbeitsstellung.

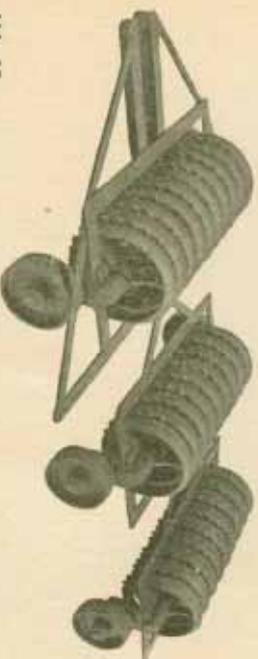


Abb. 15

Dreiteilige Walze mit Fahrvorrichtung in Transportstellung.

Preise der Fahrvorrichtungen für dreiteilige Walzen:

Für 350 u. 390 mm Ring-Ø (nur Rohmensch. A u. D), Gewicht ca. 100 kg	DM 120,-
Für 450 u. 500 mm Ring-Ø (nur Rohmensch. A u. D), Gewicht ca. 110 kg	DM 130,-
Mehrpreis für Vollgummibereitung	DM 160,-

Zusammenstellung der Preise für besondere Teile und Ausrichtungen:

1 Zugkette mit Haken für einseitige Walzen	DM 12,-
Bügel für eine Schere	DM 4,-
1 Kotscheritz mit Stützbügel	DM 35,-
Stauferbüchsen für einseitige Walzen	DM 3,-
Stauferbüchsen für dreiteilige Walzen	DM 7,-



Abb. 7
Dreitellige Walze
in Ausführung A, hintereinandergehängt.

Einteilige Walzen

Niedrige und leichte Walzen werden zweckmäßig mit **hohem Rahmen**, hohe und schwere Walzen mit **niedrigem Rahmen** ausgerüstet, Wir liefern daher – falls bei der Bestellung nichts erwähnt – Cambridgewalzen mit 350 und 390 mm Ringdurchmesser mit hohem Rahmen und Cambridgewalzen mit 450, 500 und 650 mm Ringdurchmesser mit niedrigem Rahmen. Glattwalzen dagegen werden normalerweise immer mit hohem Rahmen geliefert.

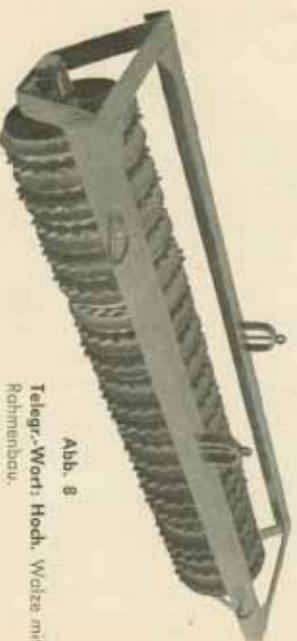


Abb. 8
Telegr.-Wart. Hoch. Walze mit hohem
Rahmenbau.

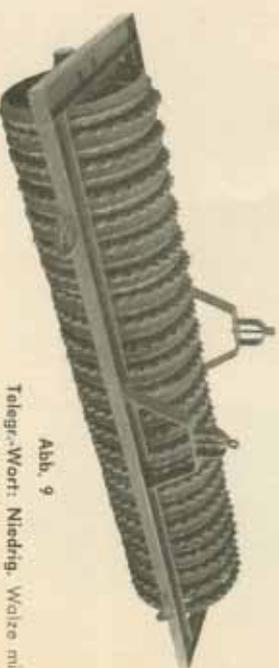


Abb. 9
Telegr.-Wart. Niedrig. Walze mit
niedrigem Rahmenbau.

Die einteiligen Walzen werden mit 2 Haken zum Anhängen einer Zugkette und mit Deichselbügel ausgestattet. Gegen Berechnung liefern wir auch anstatt der beiden Zughaken eine an den Rahmen befestigte Zugkette mit nur einem Haken. Auf Wunsch liefern wir gegen einen entsprechenden Mehrpreis die für eine Schere erforderlichen Bügel. **Die Mehrpreise siehe Seite 9.**

Fahrvorrichtung für einteilige Walzen

Gewicht je nach Größe der Walzen 70-90 kg. **Telegr.-Wart. Fahrer.** Die Ringe unserer Walzen sind aus besonders gutem Spezial-Großguß hergestellt. Die Gefahr des Zerplatzens ist daher sehr gering, es erbringt sich deshalb in den meisten Fällen die Anbringung einer Fahrvorrichtung. Wir empfehlen sie daher nur dort, wo besonders steinige und schlechte Wege zu befahren sind.

Alle Walzen können **fahrerlos** geliefert werden. Die Auslösung der Fahrvorrichtung bei einteiligen Walzen erfolgt durch eine einfache Hebelbewegung. Ein Berühren des Walzenkörpers mit dem Boden ist auch bei großen Unebenheiten nicht möglich. Beim Gebrauch auf dem Felde erhöht die hochgestellte Fahrvorrichtung das Gewicht der Walze. Die Räder der Fahrvorrichtung können in wenigen Augenblicken von der Walze entfernt werden. Im Regelfalle werden stahlberettete Laufräder verwendet. Es können aber auch vollgummi- oder luftberettete Laufräder geliefert werden. **Mehrpreis siehe Seite 8.**



Abb. 10
Einseitige Walze mit Breit-Fahrvorrichtung in Arbeitsstellung.

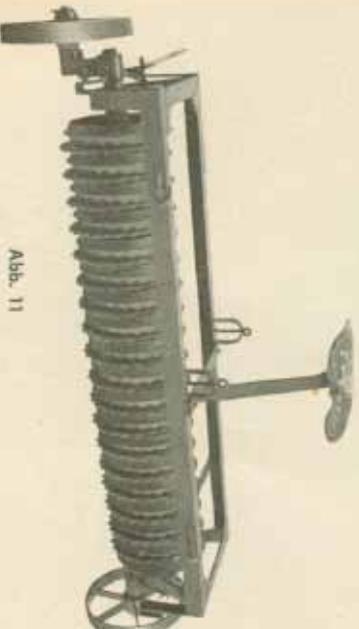


Abb. 11
Einseitige Walze mit Breit-Fahrvorrichtung in Transportstellung, mit Kutschersitz.

Bespannung und Rahmen-Ausführung

Dreiteilige Walzen

Sämtliche Lager sind außen geschlossen und erhalten Preßschrägung. Nachstehend abgebildete 6 Ausführungen können beim Transport hintereinandergehängt werden.

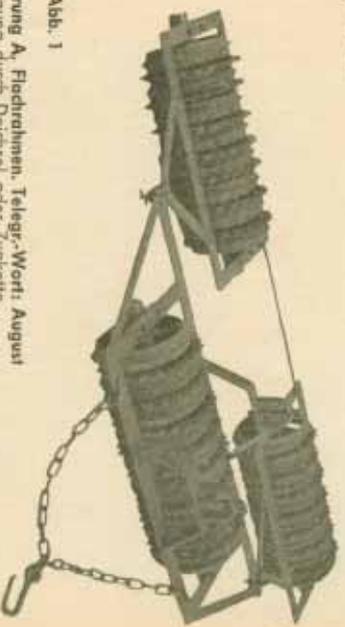
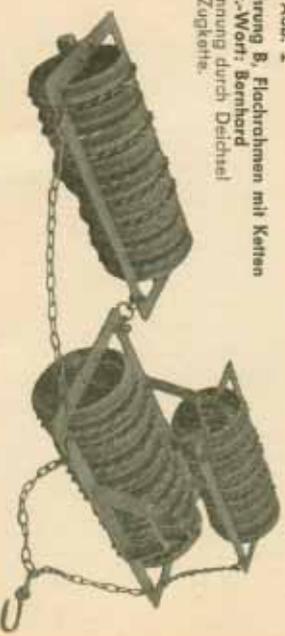


Abb. 1

Ausführung A, Flachrahmen. Telegr.-Wort: August
Bespannung durch Deichsel oder Zugkette.
Diese Ausführung liefern wir stets, wenn nicht ausdrücklich eine andere gewünscht wird.

Abb. 2

Ausführung B, Flachrahmen mit Ketten
Telegr.-Wort: Bernhard
Bespannung durch Deichsel
oder Zugkette.



Falls bei der Bestellung ein entsprechender Vermerk fehlt, werden dreiteilige Walzen stets in Ausführung A, Abb. 1, geliefert.



Abb. 3 Ausführung C, Telegr.-Wort: Carl, Bespannung nur durch Zugkette

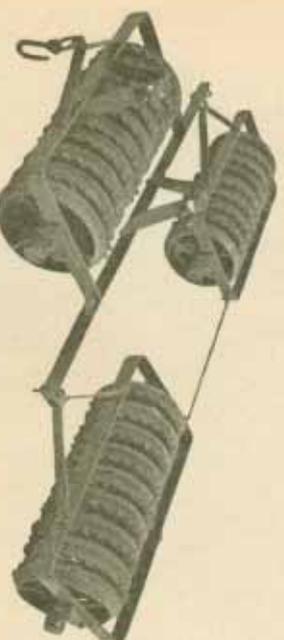


Abb. 4
Ausführung D, Hochkartrahmen. Telegr.-Wort: Dora, Bespannung wie bei Ausführung A.



Abb. 5
Ausführung E, Hochkartrahmen mit Ketten. Telegr.-Wort: Ernst,
Bespannung wie bei Ausführung B.

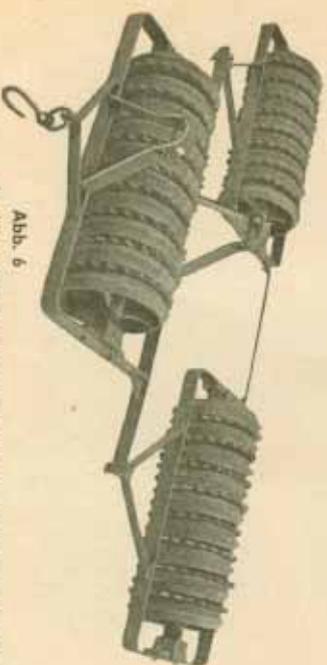


Abb. 6
Ausführung H, Lager mit Holzainlage. Telegr.-Wort: Heinrich
Bespannung wie bei Ausführung D.



Walzen jeglicher Art

für Schlepper und Zugtiere

Ein sehr wichtiges Bodenbearbeitungsgerät mit vielseitiger Verwendungsmöglichkeit ist die Walze. Es gibt drei Arten von Walzen:

- ➊ **Walzen mit glatter Oberfläche**, sogenannte Schlicht- oder Glattwalzen.
- ➋ **Walzen mit Schneiden**, sogenannte Ringelwalzen, die aus einzelnen untereinander beweglichen gubbeisernen Ringen bestehen.
- ➌ **Walzen mit Zacken, Stacheln oder Einkerbungen**, die sogenannten Combridge- und vereinigten Combridge- und Croktilwalzen.

Vor 100 Jahren begannen wir mit dem Bau von Walzen. Stete Fühlungsnahme mit maßgebenden landwirtschaftlichen Kreisen und eigene ausgedehnte Versuche ermöglichten es uns, ein in jeder Beziehung musterbildiges Gerät herzustellen. Die Beistiftung hierfür finden wir in der ungeteilten Anerkennung unserer vielen tausend Abnehmer.

In dem nachfolgenden Verzeichnis finden Sie über

200 Walzenarten:

Leichte, schwere, einseitige und mehrseitige Walzen in jeder Arbeitsbreite und in den verschiedensten Ausführungen.

Wir legen besonderen Wert auf hohen Ringdurchmesser bei großer Arbeitsbreite, um damit einen leichten Gang zu erzielen bzw. Zugkraft zu ersparen. Dicke Schollen werden mit Leichtigkeit zerkleinert.

Sämtliche Ringe, Zylinder usw. drehen sich einzeln auf den Wellen, wodurch ein Aufwühlen des Bodens beim Wenden vermieden wird.

UNSERE VORZÜGE:

Langjährige Erfahrungen, erprobtes Material, rationelle Massenfertigung und infolgedessen sehr günstige Preise.

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeines	3
Bespannung und Reihenaufführung	4, 5, 6, 7
Fahrvorrichtungen	8, 9
Sonderausrüstungen	9
Cambridgewalzen, allgemeines	10
Cambridgewalzen, dreiteilig	11
Cambridgewalzen, einteilig	12
Glatzwalzen, dreiteilig, für Acker und Wiese	13
Glatzwalzen, einteilig, für Acker und Wiese	14
Glatzwalzen für Wiese, Klee und Moor, füllbar	15
Ringelwalzen, dreiteilig, einfach	16
Ringelwalzen, einteilig, einfach	17
Vereinigte Crookill- und Cambridgewalzen, dreiteilig	18
Vereinigte Crookill- und Cambridgewalzen, einteilig	19



GEBR. TIGGES

EISENGIEßEREI UND MASCHINENFABRIK

Lüdinghausen über Beckum
EISEN- UND MASCHINENFABRIK

Neuaufl. Dezember 1937/38

Verlagsgesellschaft, Essen, Buchvertrieb

Vertriebsstellen: Düsseldorf (24/31)



WALZEN

Neuaufl. Dezember 1937/38

Ausgabe 1937

8. 1937