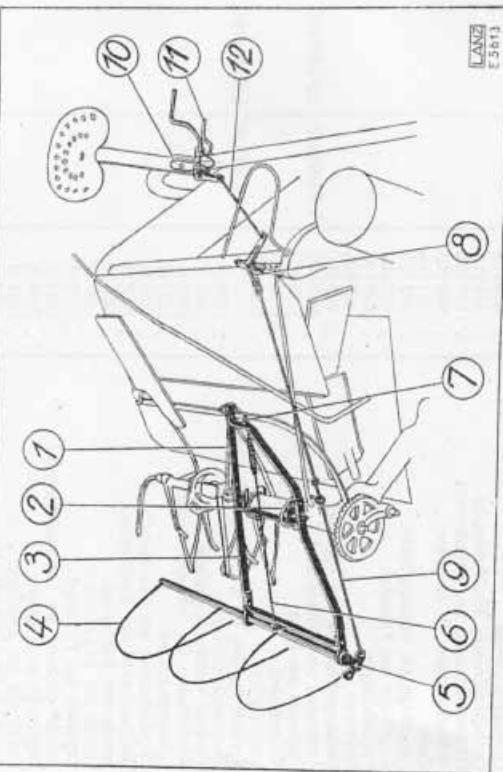
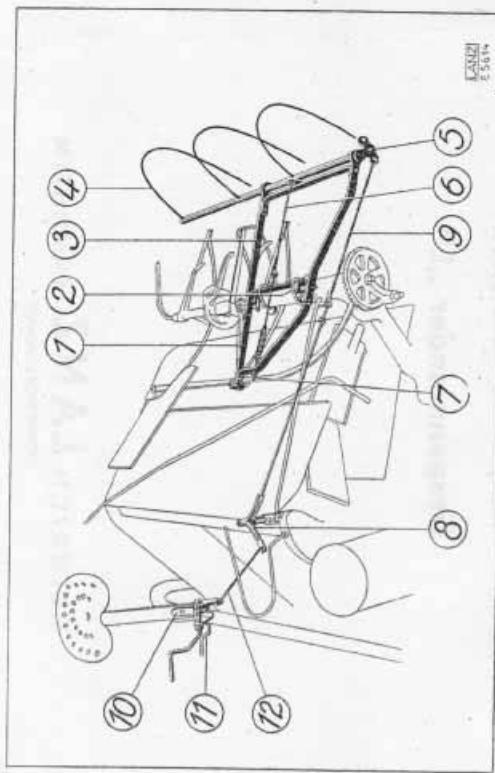


Anbau an linksschneidende Binder



1. Befestige den Garbenträgerrahmen mit der Hakenschraube an der Knüpferragstange.
2. Kleinne den Garbenträgerrahmen des Knüpferraumens fest und Laschen am oberen Arm des Knüpferraumens fest.
3. Bringe den vorderen schwenkbaren Rahmen mit dem Hauptrahmen in eine Richtung und sichere ihn mit den zwei Schnepperbolzen in dieser Stellung.
4. Schraube vom Garbenträgerrohr die Zinken und die Anschlagscheibe ab und ziehe den Splint am Zughebel aus dem Rohr heraus.
5. Stecke das Garbenträgerrohr von der Bindervorderseite her durch die Löcher im vorderen Rahmen und sichere es durch Einstecken des Splintes gegen seitliches Rutschen. Schraube die Zinken am Rohr so an, daß ihre Spitzen nach abwärts zeigen. Beim Befestigen der vorderen Zinke ist zugleich die Anschlagscheibe mit anzuschrauben.
6. Hänge die Zugstange mit der Rückzugsfeder an der Anschlagscheibe ein.
7. Stecke die Einhangeschraube durch die Bohrung im Flacheisen des Garbenträgerrahmens hinten; Rückzugsfeder durch Herausschrauben der Einhangeschraube etwas vorspannen.
8. Schraube das Lagerstück mit Drehzapfen und Winkelhebel mit den Schrauben des Deckschildes auf dem Lappen des Elevatorkopfstückes fest.

Anbau an rechtschneidende Binder



9. Hänge die Zugstangen am Zughebel auf dem Rohr und am Winkelhebel ein. (Beim Anbau der Zugstangen an den L-Binder fällt die kurze Verbindungsseile LB 1104 HB weg.) Dabei muß der Winkelhebel so stellen, daß seine beiden Schenkel gleichmäßig zur Binder-Vorderseite zeigen.
10. Befestige das Fußhebellager vor dem Kutschersitzhalter. Stecke den Fußhebel von der Plattformseite her durch das Fußhebellager, setze von der anderen Seite das Zugstück auf und verstiffe es.
11. Entferne die Schraube am Sitzhalter unten und setze dafür den Anschlag ein.
12. Hänge die Zugstange am Fußhebel und dann an dem noch freien Schenkel des Winkelhebels ein.
- Ziehe alle Muttern und Schrauben endgültig fest. Prüfe, ob sich der Fußhebel leicht betätigten läßt. Der Tragkorb muß nach dem Entlasten des Fußhebels ohne Verklemmung von der Rückzugsfeder angehoben werden. Prüfe, ob sich der vordere schwenkbare Rahmen samt dem Tragkorb ohne Schwierigkeit auf den Deckschild hockklappen läßt.
- Bei dem „L.-Binder“ ab Masch. Nr. 567 865 und bei „SB 50“ muß die um 100 mm verlängerte Strebe LB 1099 HG eingebaut werden.

2883/2

Anleitung

für den

Anbau des Eckgarbenträgers



Bezeichnung	L-Binder	H-Binder	SB 50
Eckgarbenträger anbaufertig	LB1195 HAK	LB1195 HAK	LB1195 HAK
Rückzugfeder	" 613 A	"	"
Garbenträgerrohr	" 614 HA	"	"
Garbenträgerarm am Kurvenrad	" 618 HA	"	"
Garbenträgerarm am Knipferbock	" 619 HA	"	"
Hakenschraube für Rahmen	" 620 HB	"	"
Zinke	" 621 HA	"	"
Zugstange am Rohrzughebel	" 622 HC	"	"
Zugstange am Fußhebel	" 623 HC	"	"
Fußhebel	" 626 HC	"	"
Fußhebel	" 627 HC	"	"
Einfangschraube für Zugfeder	" 633 H	"	"
Zugstange am Winkelhebel	" 1099 HC	"	"
Zugfeder am Rohr	" 1186 HB	"	"
Winkelhebel	" 1187 HB	"	"
Lagerzapfen	" 1188 HA	"	"
Verbindungsöse für Zugstange am Rohr	" 1280 H	"	"
Garbenträgerrahmen	" 1281 H	"	"
Vordere Verbindungsstrebe	" 1282 H	"	"
Winkelhalter für Schnepperbolzen	" 1283 H	"	"
Schnepperbolzen	" 1284 H	"	"
Bügelschraube am Kurvenrad	" 1285 H	"	"
Bügelschraube am Knipferbock	" 1286 H	"	"
Lasche am Kurvenrad	" 1287 H	"	"
Lasche am Knipferbock	" 1288 H	"	"
Zugstück am Fußhebel	" 1289 H	"	"
Atschlagscheibe am Garbenträgerrohr	" 1290 H	"	"
Zugstange am Ausgleichsfeder	" 1291 H	"	"
Zugstange am Ausgleich	" 1292 H	"	"
Ausgleich für Fußhebel	" 1293 H	"	"
Nietstift für Zugfeder am Rohr	" 306 V	"	"
Unterlegscheibe	" 831 A	"	"
Schnepperbolzenfeder	" W	"	"

Ersatzteile des Eckgarbenträgers

(Die Teile sind für links- und rechtsseitige Binder gleich)

Zapfwellen-Binder „SB 50“

Gespannbinder „H“

Gespannbinder „L“

HEINRICH LANZ MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT



III 191 EA 2688/Z